BREAFING

1.-Bienvenida y agradecimientos:

En nombre del club quiero dar la bienvenida a esta prueba, y sobre todo agradecer vuestra participación. Es un honor poder dirigir una prueba con esta cantidad de equipos participantes.

Vamos a poner todo el esfuerzo en que todo salga bien, pero también necesitamos vuestra colaboración.

2.- Orden de salida:

La salida de los vehículos se realizará de número menor a mayor, comenzando primero el grupo de regularidad. En la segunda sección Velocidad saldrá por scratch.

3.- Horarios de salida de cada sección:

Los horarios de salida de inicio de cada sección. Serán colgados en la aplicación sportity. Los equipos deberán estar en línea de salida de parque en la hora indicada. Allí se les hará entrega del carnet de control con la hora de llegada.

4.- Comportamiento en tramos de enlace:

Durante el recorrido, pasaremos por varias zonas urbanas y de población. Así que os pedimos qué en dichas zonas, reduzcáis la velocidad y intentéis hacer el menor ruido posible.

5.- Banderas:

En rallys sólo se muestra la bandera amarilla, y de la siguiente forma:

Agitada: Hay un obstáculo en la carretera que o se mueve, o se está intentado determinar. Si nos la muestran reduciremos la velocidad hasta encontrar el incidente.

Fija: Señala la posición exacta del obstáculo. Reduciremos hasta sobrepasarlo.

6.-Comportamiento en carrera:

-Si durante el transcurso de la prueba, sufrimos una accidente o avería, intentaremos sacar el vehículo de la carretera, o apartarlo lo máximo posible. Una vez apartado, si queda en la calzada, un miembro del equipo mostrará el OK o la cruz si necesitan asistencia médica al menos a los tres siguientes participantes. Mientras tanto el otro miembro del equipo colocará el triángulo en el mismo lado donde se encuentra el vehículo, y con la suficiente distancia para que se vea.

-El participante que se encuentre esta situación, en caso de ver la cruz de asistencia sanitaria, no se detendrá continuará hasta el siguiente punto de control de seguridad si lo aprecia, o sinó a control stop. Donde informará de lo ocurrido.

-En caso de encontrarse el O.K. continuará aunque deba reducir mucho la velocidad, nunca se detendrá. Y continuará hasta control stop para informar de lo acontecido. El vehículo que se detenga pudiendo pasar aunque sea despacio y en primera velocidad, recibirá la debida penalización.

6.-Afectados por incidentes:

Los vehículos que no habiéndolo causado se encuentren con los anteriores casos y que les hayan causado retrasos en sus tiempos, que se pongan en contacto conmigo, y personalmente propondré la modificación de esos tiempos. Facilito mi número de teléfono: 625 07 92 89.